



Les pompiers de l'armée de l'air américaine

En Californie, plus de 3 milliards d'euros ont été dépensés depuis 2003 pour lutter contre les feux de forêts. Pour affronter ces incendies, l'armée de l'air américaine (USAF) est appelée en soutien. En 2015, les C-130 de l'USAF sont intervenus sur quinze incendies et ont largué 3 200 tonnes d'eau avec un additif retardant¹ sur zone.

La formation et la doctrine d'emploi des pompiers de l'USAF

Depuis 1993, la base aérienne de Goodfellow (Texas) regroupe au sein de l'Académie Louis F. Garland "ceux qui assurent la défense de l'Amérique"². Le gouvernement américain investit 25 000 euros pour la formation de chaque individu. Ces pompiers sont issus des forces terrestres, aériennes et maritimes en plus du département de la défense (DoD), de casernes de pompiers volontaires et même de pays étrangers. Après 54 jours de formation militaire et 7 jours de formation aérienne, les hommes suivent 68 jours de formation initiale pompier pour devenir des "spécialistes-incendie"³.

Ces pompiers militaires doivent collaborer avec les pays hôtes mais aussi avec les partenaires de coalition pour assurer la protection des bases aériennes et pour répondre aux besoins des casernes civiles en cas de nécessité. Par exemple, la base aérienne Al Udeid au Qatar⁴ accueille la caserne de pompiers de l'USAF qui connaît le plus grand volume d'appels d'urgence. Ces *Fire Protection Specialists (FPS)* doivent protéger plus de 90 aéronefs sur zone avec des gardes de 75 heures consécutives. La *Al Udeid Fire Department* est un des rares endroits sur base où les forces qatariennes et américaines travaillent ensemble au quotidien. L'USAF et les *Qatari Emiri Air Force Firefighters* participent ensemble à des exercices mensuels pour renforcer l'interopérabilité. Cependant, les pompiers militaires sont déployés au minimum car le gouvernement américain préfère externaliser cette fonction pour des raisons financières. Le DoD embauche des pompiers issus d'agences privées et envoie ces derniers sur les bases projetées en Arabie saoudite ou encore au Koweït.

Les C-130 en renfort: l'USAF et les feux de forêts

En cas d'incendie aux États-Unis, l'allocation des ressources est supervisée par l'*US Forest Service* en liaison avec le *National Interagency Fire Center*. En cas de pénurie de moyens et d'insuffisance des bombardiers d'eau civils, l'*US Air Force* est appelée en renfort. Quatre unités participent actuellement au programme anti-incendie dont une unité de réserve de l'armée de l'air (la *302nd Airlift Wing*) et trois unités de la garde nationale (la *146th*, la *152nd* et la *153rd*). La flotte est composée de huit avions et chaque unité dispose de deux C-130, de type H ou J, modifiés en avions-citernes grâce au système de *Modular Airborne Firefighting System (MAFFS)*⁵ qui leur permet d'emporter jusqu'à 95 tonnes d'eau sur la zone d'incendie. Depuis le début du programme, en 1971, deux générations de MAFFS ont été développées et testées à plusieurs reprises.

Le MAFFS I a été conçu pour être conforme au C-130H. Il faut compter trois heures et 12 minutes pour remplir l'avion entre chaque mission. Depuis 2009, le MAFFS II a été développé par une société privée, *Aero Union*, en collaboration avec *Lockheed Martin*, l'*US Forest Service* et l'*US Air Force*. En comparaison avec le MAFFS I, ce système, complètement autonome, ne demande qu'une heure d'installation et s'adapte aussi bien au C-130J qu'au C-130H. Grâce à un système automatisé géré par une interface électronique à l'intérieur de l'avion, le MAFFS II ne nécessite qu'un pilote et qu'un copilote⁶. Ces deux générations du système peuvent être rapidement installées à l'intérieur de n'importe quel C-130 sans modification préalable. L'équipage a seulement besoin de cinq secondes pour que plusieurs tonnes d'eau soient relâchées après l'émission de l'ordre: "Ready, ready, drop" (Prêt, prêt, larguer). Chaque fois que l'USAF est appelée en renfort, le coût de l'opération est remboursé par l'agence qui a la juridiction sur la zone d'incendie.

Six pays en dehors des États-Unis⁷ ont décidé d'équiper leurs forces aériennes avec le système MAFFS. Dans l'objectif de diffuser et d'améliorer la performance du programme, l'US Air Force continue de développer ce système de lutte anti-incendie et envisage un MAFFS III. Cette troisième génération chercherait alors à augmenter la rapidité et l'efficacité de l'armée de l'air américaine pour remédier aux incendies de feux de forêts.

Ces propos ne reflètent que l'opinion de l'auteur.

- 1 Un produit chimique qui ralentit la propagation d'incendie.
- 2 Le slogan du centre de formation est "Instructing those who defend America".
- 3 *Air Force Fire Protection Specialist*
- 4 ABAB est l'une des plus grandes base aérienne américaine projetée, il y a plus de 11 000 militaires américains sur base.
- 5 Système aéroporté de lutte anti-incendie
- 6 Le C-130H requiert un équipage de 4 personnes.
- 7 Colombie, Brésil, Maroc, Tunisie, Turquie et Thaïlande.